

Één van de randvoorwaarden voor het gebruik van eLink is het aanleveren van Aviation Security informatie naar Cargonaut. Dit stappenplan legt uit hoe u deze informatie kan aanleveren. In alle gevallen geldt dat de Aviation Security informatie alleen mag worden ingediend voor zendingen die veilig zijn. Bent u vervoerder, dan is mogelijk uw klant (de expediteur) verantwoordelijk voor stap 1-4

1. Stuurt u de FWB naar Cargonaut?

Voor alle export aanleveringen is de FWB verplicht

Ik weet het niet / nee

Neem contact op met uw IT afdeling of met uw Service Provider en ga na of alle FWBs naar Cargonaut worden gestuurd. Indien ja: ga naar vraag 2; indien nee: laat de berichtgeving aanpassen, ga verder naar stap 5

Ja

2. Is de zending veilig op het moment van insturen van de FWB?
Geef alleen veiligheidsverklaring op voor zendingen die veilig zijn

Nee

Indien uw zending nog niet veilig is ga dan verder naar stap 5

Ja

3. Vult u 'SPX' in als Special Handling Code in de FWB?

Voor alle export aanleveringen is het verplicht om SPX te vermelden

Ik weet het niet / nee

Neem contact op met uw IT afdeling of met uw Service Provider of SPX wordt opgegeven als Special Handling Code. Indien ja: ga naar vraag 4; indien nee: laat de berichtgeving aanpassen en ga daarna naar vraag 5

Ja

4. Geeft u de overige security info op in het OCI segment van de FWB?
Voor alle export aanleveringen is het verplicht om de security informatie in het OCI segment te vermelden

Ik weet het niet / nee

Neem contact op met uw IT afdeling of met uw Service Provider of het OCI segment wordt gevuld volgens de richtlijnen van IATA (zie ook volgende pagina) Indien ja: ga naar vraag 5; indien nee: laat de berichtgeving aanpassen en ga daarna naar vraag 5

Ja

5. Is/zijn uw Regulated Agent Code(s) bekend bij Cargonaut?

Een geldige Regulated Agent Code is verplicht

Ik weet het niet / nee

Geef door aan Cargonaut wat uw Regulated Agent Code(s) is/zijn (via helpdesk@cargonaut.nl) Ga dan naar vraag 6

Ja

6. Maakt u gebruik van een vervoerder? Is de Vaste Vervoerders Relatie geregistreerd (VVR)? Een VVR is nodig bij inzet van een vervoerder

Ik weet het niet / nee

Overleg met uw vervoerder of er een Vaste Vervoerder Relatie is geregistreerd. Laat de VVR registreren (info via helpdesk@cargonaut.nl) en ga dan naar vraag 7

Ja

7. Staat de AvSec indicator in eLink op groen?

Na correct invullen van de informatie uit stap 1, 3, 4, 5 en 6

Nee

8. Is de zending wel veilig bevonden op het moment van het plannen van de eLink Trip?

Nee

9. Wordt de zending 'via een screener' aangeleverd bij de afhandelaar?
U kunt dit nu opgeven in eLink bij het aanmaken van de Trip

Ja

Ja

Ja

U voldoet aan de voorwaarde van eLink om met een groene AvSec indicator zendingen aan leveren


Indien voldaan

10. Er kan gebruik gemaakt worden van het eCSD formulier (Aviation Security Assistant) in eLink om handmatig de security verklaring toe te voegen aan de zending. Ook is hiervoor een eCSD API beschikbaar

U bent ten alle tijde zelf verantwoordelijk voor het indienen van correcte veiligheidsinformatie Wijzigingen voorbehouden. Voor meer informatie neem contact op met Cargonaut via helpdesk@cargonaut.nl of kijk op www.cargonaut.nl/eLink



In eLink is een visualisatie opgenomen van de Security verklaring. Deze pagina toont de inhoud van deze visualisatie


Consignment Security Declaration Layout

Regulated Entity Category (KC, RA or AC) and Identifier (of the regulated party issuing the security status) 1		Unique Consignment Identifier (if AWB format is nnn-nnnnnnn) 2	
Contents of Consignment 3			
<input type="checkbox"/> Consolidation			
Origin 4	Destination 5	Transfer/Transit points (if known) 6	
Security Status 7	Reasons for issuing the Security Status		
	Received from (codes) 8	Screening Method (codes) 9	Grounds for Exemption (codes) 10
Other Screening Method(s) (if applicable) 11			
Security Status Issued by 12		Security Status Issued on 13	
Name of Person or Employee ID		Date (ddmmyy) Time (HH)	
Regulated Entity Category (KC, RA or AC) and Identifier (of any regulated party who has accepted the security status given to a consignment by another regulated party) 14			
Additional Security Information 15			

1. ISS - the regulated agent issuing the security status
2. AWB identification
3. Goods description or consolidation
4. AWB origin
5. AWB destination
6. AWB transfer points (if applicable)
7. Security status
8. RA/AC/KC codes from who the shipment was received from
9. Screening method
10. Grounds for exempting
11. Other screening methods
12. Name of person issuing the security status
13. Date and time when security status was issued
14. OSS – (other) regulated agents accepting the security status
15. Other security information

Voorbeeld van het OCI segment in een FWB Cargo IMP versie 16

OCI/NL/ISS/RA/12345-12

///ED/1299

///SM/XRY

///SN/NAME

///SD/01JAN211010

/NL/OSS/RA/12345-13

Zie ook de volgende link voor meer informatie over het vullen van het OCI segment
<https://www.iata.org/contentassets/4bb3450ef9a2447493a132b38fac1d26/oci-composition-rule-table.pdf>

U bent ten alle tijde zelf verantwoordelijk voor het indienen van correcte veiligheidsinformatie
 Wijzigingen voorbehouden. Voor meer informatie neem contact op met Cargonaut via
helpdesk@cargonaut.nl of kijk op www.cargonaut.nl/eLink



In eLink is een eCSD formulier opgenomen waarin de Security verklaring kan worden aangevuld. Deze pagina toont de inhoud van dit formulier én hoe dit wordt ingevuld

In het eCSD formulier dienen alle gegevens ingevuld te worden die nodig zijn voor een geldige security verklaring.

Op basis van reeds bekende gegevens uit de FWB en de ingelogde gebruiker in eLink kunnen een aantal velden al voorgevuld/bekend zijn:

- Regulated Agent code (van ingelogde gebruiker)
- Goederenomschrijving: van FWB
- Consol Y/N: afgeleid van FWB
- Airwaybillnummer: afgeleid van FWB

Dan moet er nog worden ingevuld:

- Security status
- Reden waarom/op basis waarvan de security status is gegeven:
 - Received From óf Screening Method óf Grounds for Exemption
- Door wie en wanneer de security status is afgegeven: Name of person én Date & Time
- Evt: Accepterende security agents
- Evt: Aanvullende security informatie/statement

The screenshot shows the 'E-Link Visits and Trips' interface. At the top, there are buttons for 'ACCEPT', 'REJECT', 'Preview AWB', 'Preview ACN-bon', 'CREATE/UPDATE VISIT', and 'eCSD'. Below this is a table with columns: Issue date, AWB, Pieces, Weight, RTI, AvSec, FWD, GHA, RCS, Sent, Accepted, Part ship, Off blocks, Customs, and Status. A red dashed box highlights the 'eCSD' button and a row in the table.

Below the table is the 'Consignment Security Declaration' form. It contains the following fields:

- Regulated Agent Identifier (of the regulated agent issuing the security status) - <Automatic filled>
- Unique consignment identifier (if AWB format is nnn-nnnnnnn) - <Automatic filled>
- Regulated Agent Identifier
- Content of consignment - <Automatic filled>
- Security status
- REASONS (that the security was issued): Received from (codes), Screening Method (codes), Grounds for exemption (codes)
- Specify other screening Method (if applicable)
- Security Status Issued by: Name of Person or Employee ID, Security Status issued on: Date (ddmmmyy), Time (tttt)
- Regulated Agent Identifier (of any regulated agent who has accepted the security status given to a consignment by another regulated agent)
- Additional security information
- Buttons: Confirm, Cancel

eCargo Receipt

eCSD formulier

Update: De security informatie kan nu ook worden ingestuurd via een eCSD API. Voor meer informatie neem contact op met Cargonaut

U bent ten alle tijde zelf verantwoordelijk voor het indienen van correcte veiligheidsinformatie. Wijzigingen voorbehouden. Voor meer informatie neem contact op met Cargonaut via helpdesk@cargonaut.nl of kijk op www.cargonaut.nl/eLink

